

## "Veilig werken met haakse slijptollen"

### In dit nummer:

1. Inleiding
2. Ongevallen met slijptollen
3. Slijpschijven.
  - 3.1 Omtreksnelheid
  - 3.2 Gebruik van doorslijpschijven
  - 3.3 Gebruik van afbraamschijven
4. Algemene veiligheidsmaatregelen.



### 1. Inleiding.

Slijptollen worden in vele bedrijfstakken en in de privé-sfeer gebruikt. Door ondeskundig gebruik vinden er jaarlijkse vele ongevallen plaats met slijptollen in combinatie met doorslijp- of afbraamschijven.

Slijptollen onderscheiden we in elektrisch- of pneumatisch aangedreven machines. Elektrische slijptollen dienen ten minste éénmaal per jaar te worden gekeurd op de goede werking en eventuele beschadigingen.



### 2. Ongevallen met slijptollen

Ongevallen met een slijptol zijn vaak ernstig van aard. Het gebeurt regelmatig dat iemand zichzelf in de hand of vingers slijpt, met doorgesneden pezen als gevolg. Ook komt het voor dat de slijptol wegschiet en het gezicht raakt of dat er tijdens het slijpen van metaal wegspringende metaaldeeltjes in het oog terecht komen.



### "Veilig werken met haakse slijptollen"

#### 3. Slijpschijven

Slijpschijven bestaan uit een slijpmiddel (aluminiumoxide of siliciumcarbide) en een bindmiddel. Naast keramische gebonden slijpschijven wordt ook vaak bakeliet als bindmiddel gebruikt. Er zijn doorslijpschijven en afbraamschijven. Slijpschijven mogen een maximale diameter hebben van 230 mm. Op slijpschijven moeten de volgende gegevens staan vermeld:

- ◆ Fabrikant en maximum toelaatbaar toerental.
- ◆ Hardheid en structuur.
- ◆ Afmeting van de slijpschijf.

#### 3.1 Omtreksnelheid

Omdat de aanduiding van de maximaal toegestane omtreksnelheid door het gebruik niet altijd meer goed leesbaar is worden slijpschijven van een kleurcode voorzien. Deze bestaat uit een over de middellijn aangebrachte gekleurde streep:

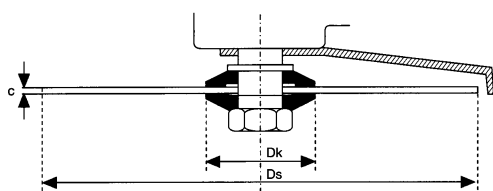
- ◆ Rood 80 m/s.
- ◆ Geel 60 m/s.
- ◆ Blauw 40 m/s.



#### 3.2 Gebruik van doorslijpschijven

Doorslijpschijven zijn uitsluitend vervaardigd om radiale krachten op te vangen. Ze mogen *nooit* als afbraamschijf worden gebruikt. Doorslijpschijven hebben een dikte van 3 mm tot 3,4 mm.

C = dikte van de schijf  
 Ds = diameter van de schijf (maximaal 230 mm)  
 Dk = klemring (minimaal 30 mm voor doorslijpschijven met een diameter van 115 mm en minimaal 38 mm bij een schijfdiameter 230 mm Ø).

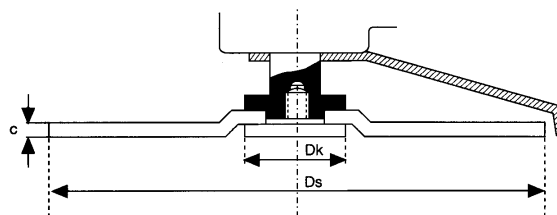


#### 3.3 Gebruik van afbraamschijven

De dikte van afbraamschijven bepaald waarvoor deze mogen worden gebruikt:

- ◆ 3 mm tot 3,4 mm voor het doorslijpen en *zeer lichte* afbraamwerkzaamheden.
- ◆ 4 mm tot 4,5 mm voor het uitslijpen van lasnaden.
- ◆ 4,5 tot 10 mm voor afbraamwerkzaamheden.

C = dikte van de schijf  
 Ds = diameter van de schijf (maximaal 230 mm)  
 Dk = klemring (minimaal 36 mm voor afbraamschijven met een diameter van 115 mm en minimaal 44 mm bij een schijfdiameter van 230 mm).



#### 4. Algemene veiligheidsmaatregelen

Bij het werken met slijptollen dient men de volgende veiligheidsmaatregelen in acht te nemen:

- ◆ Houd de slijptol met twee handen vast en neem een stabiele houding aan. Dat maakt het onmogelijk om letsel aan uw handen op te lopen.
- ◆ Houd de slijptol in de goede positie en onder de juiste slijphoek op het materiaal. Let daarbij op de draairichting van de slijpschijf, zodat de vonkenregen van u af is gericht.
- ◆ Leg de slijptol pas neer als de slijpschijf volledig tot stilstand is gekomen. Trek vervolgens eerst de stekker uit het stopcontact en ruim de machine en snoeren direct op.
- ◆ Gebruik de juiste oog- en gehoorbescherming.
- ◆ Slijpen zonder beschermkap is verboden.
- ◆ Bij het vervangen van een slijpschijf dient de stekker uit het stopcontact verwijderd te worden.
- ◆ Slijptollen moeten voorzien zijn van een zijhandvat.
- ◆ Doorslijpschijven mogen nooit als afbraamschijf worden gebruikt.
- ◆ Brandblusser of brandslang dient op de de werkplek aanwezig te zijn.