

“Doel van een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)”

In dit nummer:

1. Inleiding
2. VCA-eis
3. Wat is een LMRA?
4. LMRA stappenplan
5. LMRA checklist/kaartje



1. Inleiding

Het doel van een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is het identificeren van de gevaren op de werkplek, risico's en het elimineren van gevaarlijke omstandigheden, die tot een ongeval of incident kunnen leiden. Er wordt dus niet begonnen met de werkzaamheden, als de gevaren niet geëlimineerd kunnen worden en risico's niet beheerst zijn.

2. VCA-eis

In de nieuwe VCA Checklist Aannemers is het uitvoeren van een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA), voor VCA* en VCA** een must-vraag. In de must-vraag wordt uiteengezet; wat het doel van een LMRA is, wat een LMRA is, welke stappen dienen te worden doorlopen.

Bij het werken in de (petro-)chemische industrie is de werkvergunning samen met de TRA en LMRA een onderdeel van het veiligheidsbeheersysteem.

Om een LMRA uit te voeren wordt bij de meeste bedrijven gebruik gemaakt van een LMRA checklist/ kaartje. Indien een van de vragen niet met ja kan worden beantwoord, dan mag men niet met de werkzaamheden beginnen.



“Doel van een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)”

3. Wat is een LMRA?

Een LMRA is een korte risico-inventarisatie op de werkplek door degene die de werkzaamheden gaat uitvoeren.

Ondanks alle voorzorgmaatregelen in de vorm van een TRA, veiligheidsprocedures, werkinstructies of werk-, vergunningen, kan op elk moment de situatie op de werkplek veranderen, die andere risico's met zich meebrengen..

Waar het om gaat is dat je op het laatste moment voor aanvang van je werk een laatste check doet van de risico's. De risico's kunnen voortkomen uit de werkzaamheden zelf, de werkplek, de werkomgeving, de werkcondities, de werkcomplexiteit.



4. LMRA stappenplan

Een LMRA dient in drie stappen doorlopen te worden.

Stap 1 “Beoordeel de risico's”:

- Ga niet beginnen met het werk als de risico's naar jou oordeel niet aanvaardbaar zijn

Stap 2 “Maatregelen” om het risico te verminderen:

- Bepaald de te nemen maatregelen die noodzakelijk zijn om de geïdentificeerde te elimineren of aanvaardbaar te maken

Stap 3 “Neem actie voor een veilige uitvoering”

- Voer de maatregelen die nodig zijn uit om een veilige uitvoering van je werk mogelijk te maken.



5. LMRA checklist/ kaartje

In de praktijk worden LMRA's uitgevoerd door gebruik te maken van een kaartje die men bij zich draagt. Bij het aanvangen van de werkzaamheden dien je op de werkplek de vermelde punten op dit kaartje één voor één doorlopen. Vervolgens is het de bedoeling dat je de stappen, routinematig in je dagelijkse werk doorloopt.

Hieronder een voorbeeld van een LMRA-kaartje, waarvan in de praktijk gebruik kan worden gemaakt.

	Ja (✓)	Ja (✓)	Ja (✓)	Ja (✓)	Ja (✓)	Ja (✓)
1. Wij hebben de inhoud van de werkvergunning/ TRA besproken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Wij beschikken over de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Wij hebben ons overtuigd, dat de werkplek/ omgeving veilig is	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Wij gebruiken de juiste (gekeurde) gereedschappen/ middelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Wij zorgen voor orde en netheid op de werkplek.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PAS ALS DE VIJF LMRA VRAGEN MET JA ZIJN BEANTWOORD, DAN MOGEN DE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD!	Datum	Datum	Datum	Datum	Datum	Datum
	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf

DE LMRA CHECKLIST DIENT DAGELIJKS OP DE WERKPLEK TE WORDEN INGEVULD!