

“Veilig werken met vorkheftrucks en verreikers”

In dit nummer

1. Inleiding.
2. Risico's.
3. Bedienen van vorkheftrucks en verreikers.
4. Heffen van personen in een werkbak.
5. Algemene veiligheidsregels.

Heftruckrijder omgekomen

HELLEVOETSLUIS - Een 32-jarige man uit Hellevoetsluis is gistermorgen omgekomen bij een ongeval op een bedrijfsterrein in Hellevoetsluis. Hij zat op een heftruck en werd bedolven onder goederen die van een omvallende stelling vielen. Waarom de stelling omviel, is nog niet duidelijk.

1. Inleiding.

Ongevallen met een heftruck en verreikers komen regelmatig voor en kunnen zeer ernstig zijn. Volgens Heftruck Nederland waren er in 2019 ruim 1.700 bedrijfsongevallen waarbij een heftruck betrokken was. Hiervan waren 150 ongevallen zwaar en maar liefst 7 ongevallen dodelijk. De ongevallen worden vaak veroorzaakt door ondeskundigheid, rijgedrag en het ontbreken van veiligheidsgordels.



2. Risico's.

Bij het gebruik van vorkheftrucks en verreikers hebben we te maken met verschillende risico's. Uit onderzoek blijkt, dat veel ongevallen het gevolg zijn van:

- ◆ Ondeskundig gebruik
- ◆ Kantelen van de vorkheftruck of verreiker
- ◆ Vallen van de lading
- ◆ Beknelling
- ◆ Botsen tegen obstakels
- ◆ Het plaatsen van de lepels
- ◆ Het op- en afspringen tijdens het rijden.



“Veilig werken met vorkheftrucks en verreikers”

3. Bedienen van vorkheftruck en verreikers.

De bestuurder van een vorkheftruck of verreiker moet vertrouwd zijn met de bedieningsvoorschriften en na instructie de benodigde vaardigheid bezitten. Bij veel bedrijven is het verplicht, dat de bestuurder in het bezit is van een certificaat.

De bestuurder van een vorkheftruck of verreiker moet ten minste 16 jaar oud zijn en tot zijn 18^e jaar werken onder deskundig toezicht van een mentor.



4. Heffen van personen in een werkbak

Het heffen van personen middels een werkbak, mag alleen in incidentele werksituaties worden toegepast op plaatsen, die moeilijk bereikbaar zijn en waarbij geen steiger, hoogwerker, ladder of trap kan worden ingezet.

Voor het gebruik van een werkbak gelden de volgende regels:

- ◆ Een werkbak dient vervaardigd, ingericht, toegerust te zijn conform de verwijzingen zoals opgenomen in Arbobeleidsregels artikel 7.22
- ◆ De te heffen last mag nooit meer zijn dan de maximale werkbelasting van de heftruck of verreiker
- ◆ De werkbak dient geborgd te zijn aan de vorkheftruck of verreiker
- ◆ De chauffeur moet op de bedieningsplaats aanwezig blijven zolang de werkbak in geheven positie is
- ◆ Rijden met personen in de werkbak boven een hefhoogte van 20 cm is niet toegestaan.



5. Algemene veiligheidsregels.

- ◆ Het is verboden om een vorkheftruck of verreiker te gebruiken voor andere doeleinden dan waartoe deze is ingericht
- ◆ Indien de heftruck of verreiker is voorzien van een veiligheidsgordel, dan is de bestuurder verplicht om deze te gebruiken
- ◆ Na gebruik moet de contactsleutel worden verwijderd, zodat onbevoegden hem niet in werking kunnen stellen
- ◆ Tijdens het parkeren dient men de handrem aan te trekken, de vork van de mast in voorover stand op de grond te laten zakken en de motor af te zetten
- ◆ Het is verboden om lasten te verplaatsen die zwaarder zijn dan de maximale toegestane werklust
- ◆ Alvorens aan het begin van de werkdag moet de bestuurder zich ervan overtuigen, dat de heftruck of verreiker in goede staat verkeert
- ◆ Op de openbare weg valt men onder de regels van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (een rijbewijs is dan verplicht);
- ◆ Het opladen van de accu's van een elektrisch vorkheftruck dient plaats te vinden in een goed geventileerde ruimte
- ◆ Wanneer de lading op de vork zo hoog is dat de bestuurder er niet meer goed overheen kan kijken, dan dient hij achteruit te rijden met de last
- ◆ Het keren op een helling is niet toegestaan
- ◆ Een vorkheftruck of verreiker, dient ten minste één keer per jaar te worden gekeurd

